

<p>gruppo Tecnologie D'Impresa</p> 	<p>LATTONEDIL Sito di 22060 Carimate (CO) via degli artigiani n°14</p> <p>SERVIZIO DI PREVENZIONE E PROTEZIONE – Data – 03/12/2018 ore 13:30</p>
<p>C.a.</p>	<p>Datore di Lavoro</p>
<p>OGGETTO: RELAZIONE TECNICA RISCHIO VIABILITA' PIAZZALE ESTERNO</p>	

Premessa

La Lattonedil produce pannelli coibentati presso il sito in via degli Artigiani N° 14 22060 Carimate (CO).

Nell'ambito del piazzale esterno su tutta l'area risultano essere effettuate operazioni di movimentazione di scarico delle linee produttive tramite rulliere che trasferiscono il prodotto finito direttamente in area esterna.

Dalle rulliere il materiale prodotto viene movimentato attraverso utilizzo di carrelli elevatori di tipo frontale con sistema doppie forche in funzione della lunghezza del pacco da movimentare.

Si segnala la presenza di circa 36 carrelli elevatori. La geometria del pacco movimentato risulta essere definita da un'altezza di 80 cm massima ed una lunghezza massima che può arrivare fino a 21 mt. Con una media di circa 15 metri.

Per motivi di stabilità del pacco e di rischio di caduta di materiale risulta essere stato fissato un limite massimo di impilaggio fino a 3 pacchi.

Sul piazzale oltre alla movimentazione dei pacchi effettuata con carrello elevatore si segnala la presenza di mezzi di trasporto quali bilici ed in casi specifici di trasporti speciali (per elevate geometrie), unitamente alle attività di scarico prodotti chimici attraverso mezzi con cisterne.

ANALISI DEL RISCHIO

Il processo di valutazione dei rischi previsto dalle normative vigenti è sempre stato condotto con attenzione particolare agli elementi di viabilità, incidenti fra mezzi, caduta di materiale ed investimento.

Gli elementi di prevenzione e protezione che hanno consentito al contenimento dei rischi sopra citati risultano essere:

- Modalità di impilaggio
- Controllo viabilità interna
- Superfici di deposito adeguate in metratura e planarità
- Gestione rischi interferenziali tra mezzi in transito e personale
- Informazione / Formazione lavoratori
- Informazione / formazione addestramento per addetti utilizzo carrello elevatore
- Istruzioni specifiche per utilizzo del carrello elevatore
- Istruzioni specifiche per autisti
- Pulizia piazzale
- Divieto di stoccaggio materiale / mezzi in aree non consentite

Il 90 % della prevenzione risulta essere basato sulla disponibilità di spazio riferito alle elevate geometrie dei prodotti finiti tali da consentire le svariate operazioni connesse alla movimentazione dei pacchi ed al carico sui mezzi di trasporto.

A titolo esemplificativo si cita che per la movimentazione di un pacco da 12 mt con presenza di bilico in fase di carico si necessita di uno spazio pari a circa 500 mq. Si segnala che in media si possono contare circa 50 camion al giorno (valore di picco di camion in transito 90) e la presenza contemporanea di svariati mezzi sul piazzale in fase di carico.

In molti casi si è costretti a dover sollevare il carico per la presenza dei mezzi, in particolare durante il transito nel piazzale o in prossimità del perimetro del piazzale stesso.

L'assenza di ostacoli o comunque ostacoli ad un'altezza contenuta (esempio del camion) garantisce la stabilità del carico e quindi la sicurezza del personale impiegato nel piazzale.

La presenza di arbusti dislocati non in prossimità dell'ultimo perimetro del piazzale aumenterebbe la probabilità di errore umano e di conseguenza il rischio di infortunio per caduta di materiale.

Esemplificazione aree piazzale



Area carico mezzi in cui si evidenzia l'area necessaria per lo svolgimento di un carico di un pacco da 14 metri di lunghezza ed altezza del carrello utile per il passaggio sopra il mezzo





Manovra in curva con pacco ed altezza utile massima carrello per superamento ostacolo

CONCLUSIONI

In relazione a quanto sopra evidenziato ed all'oggettiva presenza di condizioni che possano esporre a rischio di investimento e/o caduta di materiale, incidenti /collisioni tra mezzi presso l'area esterna, appare del tutto evidente che la disponibilità di superfici congrue e assenza di ostacoli sia per i volumi e specificità dei prodotti finiti risulta indispensabile per garantire il controllo dei rischi evidenziati.

La presenza di alberi in prossimità delle aree di transito carrelli elevatori durante la fase di movimentazione pacchi risulterebbe troppo rischiosa e ostacolerebbe le operazioni di manovra con rischio di urto contro gli stessi e conseguente caduta del materiale movimentato.

L'altezza massima utile di sollevamento dei carrelli elevatori non sarebbe sufficiente per superare un ostacolo tipo un albero in particolare durante la fase di movimentazione in curva.

Il verbalizzante

RSPP – Carmelo Mazzarella
Tecnologie d'Impresa Srl
